

Protokoll 10/2025

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 25 september 2025 kl. 18:00-19:00,
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Daniele Fava (C)
Linnéa Sandström Lange (L) ersätter Christina Schönberg Messick (L)

Ersättare

Robert Jonsson (S)
Ola Olsson (S)
Jaime Barrios (V)
Linnea Sandels (V)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Göran Råsmar (C)
Carl Fredrik Häggqvist (KD)

Övriga närvarande

Karin Ekrin Avdelningschef
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Helena Wiberg Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef
Karina Karlström Enhetschef
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Christine Salemka Carlsén Avdelningschef

Paragraf

§6



**Stockholms
stad**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Protokoll nr 10/2025

2025-09-25

Sekreterare

Adam Berglund

§ 6**Skrivelse om kameror för att lagföra störande bilar**

NI 2025/822

Beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna har inkommit med en skrivelse till förvaltningen med anledning av problematiken på Sveavägen och Strandvägen med höga ljud och störningar i allmänhet. I skrivelsen framförs att i andra länder kan personer få en bot direkt av en liknande fartkamera genom att du blir ”fotograferad”. I skrivelsen föreslås att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att med relevant nämnd utreda huruvida det skulle vara möjligt med gällande lagstiftning att uppföra den typen av kameror på vägar/gator det är behövligt.

Förvaltningen svarar att trafikövervakning inte ligger inom Stockholms stads ansvarsområde, varför frågan bör lyftas vidare till rätt instans. Dock ansvarar staden för andra trafiksäkerhetsåtgärder på stadens vägnät, exempelvis farthinder. Förvaltningen anser att trafiksäkerhetsåtgärder är önskvärda åtgärder på Sveavägen och Strandvägen. Staden kan inte lagföra brott då det är Polismyndighetens uppgift att beivra brott i trafiken. Det är därigenom Polismyndigheten som måste genomföra utredning och lagföring av hastighetsöverträdelser även om staden skulle sätta upp kameror.

Nuvarande nationella ATK-system (systemet för hastighetskameror) är ett samarbete mellan Trafikverket och Polismyndigheten och det är de som beslutar vart kamerorna sätts upp. Staden kan ansöka om ATK-kameror, men även om staden skulle bli tilldelad kameror så skulle det ta cirka tre år mellan ansökan till dess att kamerorna är på plats. För att bli tilldelad ATK-kamera måste uppsatta kriterier uppfyllas, där gator med hastighetsbegränsningen 40 km/h oftast inte uppfyller kriterierna eller inte prioriteras i förhållande till andra platser med högre hastighet. Det finns även mobila ATK-kameror som polisen kan fördela. Detta är dock ingen permanent lösning. Förvaltningen har haft dialog med polisen angående dessa och fått svar att de mobila ATK-kamerorna inte är aktuella för Sveavägen och Strandvägen.

Handlingar i ärendet

- NI 2025/822-2 Svar på skrivelse om kameror för att lagföra störande bilar
- NI 2025/822-1 Bilaga 1. Skrivelse om kameror för att lagföra störande bilar

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Pétra Helena,Gardos Ek	2025-09-30
Alf Petter Henrik,Martinsson	2025-09-30